

■ Mustang Jr



Mustang Junior kom till 1969 på initiativ av KSSS i Stockholm som sökte en modern efterträdare till populära juniorbåten Stjärnan.

Tanken med båten var att fungera som entypsbåt i juniorkappseglingar och att vara möjlig att campa i skärgården med för sällskapets ungdomar. Uppdraget att rita, gick till Tord Byqvist. Han utgick från Mustang, som han tävlat mot Soling för att bli ny internationell entypsbåt. Skrovet är slankt, lågt, djupt, vackert och likt regattabåten 5,5:a. En liten kapp och en dito sittbrunn finns. Kölen är kort, men displacementet stort och rodet litet.

Inredning kan man inte tala om. Båten har ett smalt utrymme under kappen och med maststötten mitt i. Fack vid sidorna för småsaker och durk i mahogny. Finishen är ypperlig, blanka jämna laminat, rundade fina sargar, fotlist och mittfisk och storskotbalk ingjutna i däcket. Även på beslagssidan var denna båt i topp med mängder av trimtampar.

Konstruktionen är robust genom innerskrov som stagar upp det smala skrovet effektivt.

Seglingsegenskaperna är klassiska. Mustang Junior skär genom sjön som en skärgårdskryssare, med fart och med sjön rätt över båten. Den är kursstabil och lätt på rodet. Styvheten är utmärkt och farten i nivå med 606.

■ Mustang Fakta

Längd öa:	6.32 m (21 fot)
Längd vl:	5 m
Bredd:	1.68 m
Djup:	1 m
Deplacement:	615 kg
Kölvikt:	250 kg
Krysställ:	16 m ²
Lystal:	0,99
Motor:	Utombordare
Konstruktör:	Tord Byqvist
Prod. start:	1970
Prod. stop:	1972
Antal prod.:	50 st

Betyg plus

Vacker, valseglende, välgjord

Betyg minus

Trång, blöt, liten brunn

■ Kontaktinformation

Tillverkare: Fisksätra Varv